



*Les lasses marennaïses*  
*Chantier Rabeau*



Bateau classé  
Monument Historique

## TALION



Le bateau est construit en 1969 aux Chantiers Bernard à La Tremblade, pour le compte de M. Bénéteau des Huttes dans l'Île d'Oléron.

Le bateau fait suite à la construction, en 1940, de PLATUS I remplacé en 1966 par PLATUS II, armé pour la pêche au large de Chassiron et à l'ostréiculture dans le coureau.

En 1985, il change de propriétaire, avec Gilles Donce, de Bourcefranc, qui le rebaptise TALION.

Au décès de Gilles Donce en 1999, sa veuve Annick en fait don à l'association des Lasses Marennaïses qui en fait la restauration avec l'aide des chantiers Laly de Bourcefranc.

Le bateau restauré est **classé Monument Historique** par la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) de Nouvelle Aquitaine en novembre 2009.

TALION est l'**ambassadeur de l'association des Lasses Marennaïses** qui exploite le Chantier Rabeau de Bourcefranc, sur la plage du vieux Chapus, où les bénévoles assurent l'entretien de leurs bateaux et les maintiennent en état de naviguer.

### Caractéristiques

Type de bateau	Lasse à voiles
Genre	Bateau ostréicole
Type de gréement	Gréement aurique avec foc et trinquette
Année de construction	1969
Architecte	Frères Bernard
Constructeur	Chantiers Bernard - La Tremblade
Matériaux	Bois, orme, pin
Propriétaire	Association des Lasses Marennaïses
Port d'attache	Bourcefranc-Le Chapus
Surface de voile	-
Longueur de la coque	5,80 m
Longueur hors tout	6,60 m
Largeur	2,40 m
Bout dehors	Relevable
Tirant d'eau mini/maxi	0,30 m / 1,00 m
Tirant d'air	-
Poids	2,340 t

